

ALLES VOOR SCOOTERS

INSTALLATIE INSTRUCTIES Nokkenas 4-TAKT

Voor GY6 139QMB / 139QMA-motoren van 50cc - 90cc en Kymco 50cc 4-takt.

De NARAKU-nokkenas is gebouwd volgens de nieuwste technische kennis van de Motortechnologie ontwikkeld. Er zijn bevindingen van verschillende vormen nokken van alle nokkenassen die momenteel op de markt zijn, vergeleken en daarmee een nieuwe nokkenas ontwikkeld. Het resultaat is een nokkenas voor dagelijks gebruik met de best mogelijke prestatiegegevens. De slag [nokkenlengte] en nokvorm zijn op zijn best mogelijke timing ontwikkeld samen met de minste belasting voor de overige onderdelen.

Vaak worden eenvoudigweg 125cc-nokkenassen ingekort en het nokkenaslager toegevoegd. Resultaat is dan een 125cc nokkenas op 50cc - 85cc motoren met daardoor een volledig verkeerde timing en een lage uitslag (lift) van de kleppen, met een (te) hoge klepsnelheid. Dit resulteert in overmatige slijtage in de Klep- en klepzittinggebied met tegelijkertijd minimaal veranderde prestatiegegevens. Niet alleen de slag van de nokken is cruciaal, maar vooral de vorm van de nok verzorgt de kracht en prestaties van de motor.

Met de aankoop van de Naraku nokkenas weet je zeker dat je een product hebt gekocht die een maximale duurzaamheid combineert met optimale duurzaamheid en daarbij goed presteert.

De nokkenas is geschikt voor 50cc tot 85cc cilinders.

DISCLAIMER: Allesvoorscooters.nl is niet verantwoordelijk voor het verkeerd monteren van producten vanwege of mede door, deze handleiding. De handleiding kan slechts als indicatie worden gebruikt en het monteren dient te worden gedaan door een monteur met kennis van sleutelen.

Bron: Naraku 'einbau anleitung Naraku nockenwelle'

Vorbereitung

Start in ieder geval pas als er voldoende tijd beschikbaar is. De werkplek moet schoon, droog en goed verlicht zijn. En ook erg belangrijk, je zou in staat moeten zijn om kleine delen bij de hand te hebben, zoals lagers, reinigingsmiddelen en pakkingen. Maak aantekeningen en leg de schroeven en losse delen in afzonderlijke modules samen. Voorbeeld: klependeksel samen met de bijbehorende schroeven of het helmcompartiment samen met de bij behorende schroeven.

Als tip kunnen we meegeven dat het ook handig is om alle schroeven van een assemblage in een kleine doos oid. te plaatsen.

Voeg een notitie toe aan welke module de meegeleverde schroeven toebehoren. een ervaren monteur heeft ongeveer 0,5 uur nodig voor de nokkenas en een minder ervaren monteur ongeveer 1 uur.

Stap 1 – kappen / plaatwerk verwijderen

I. verwijder het helmcompartiment [Afbeelding 1 + 2]

II Verwijder de treeplank

III. Verwijder de bekleding onder de buddy [Afbeelding 3]

IV Trek de carterventilatieslang van het klepdeksel los [Afbeelding 5]

V. Verwijder ventilatordeksel [Afbeelding 6]



1



2



3



4



5

Stap 2 – Controleer het ontstekingstijdstip

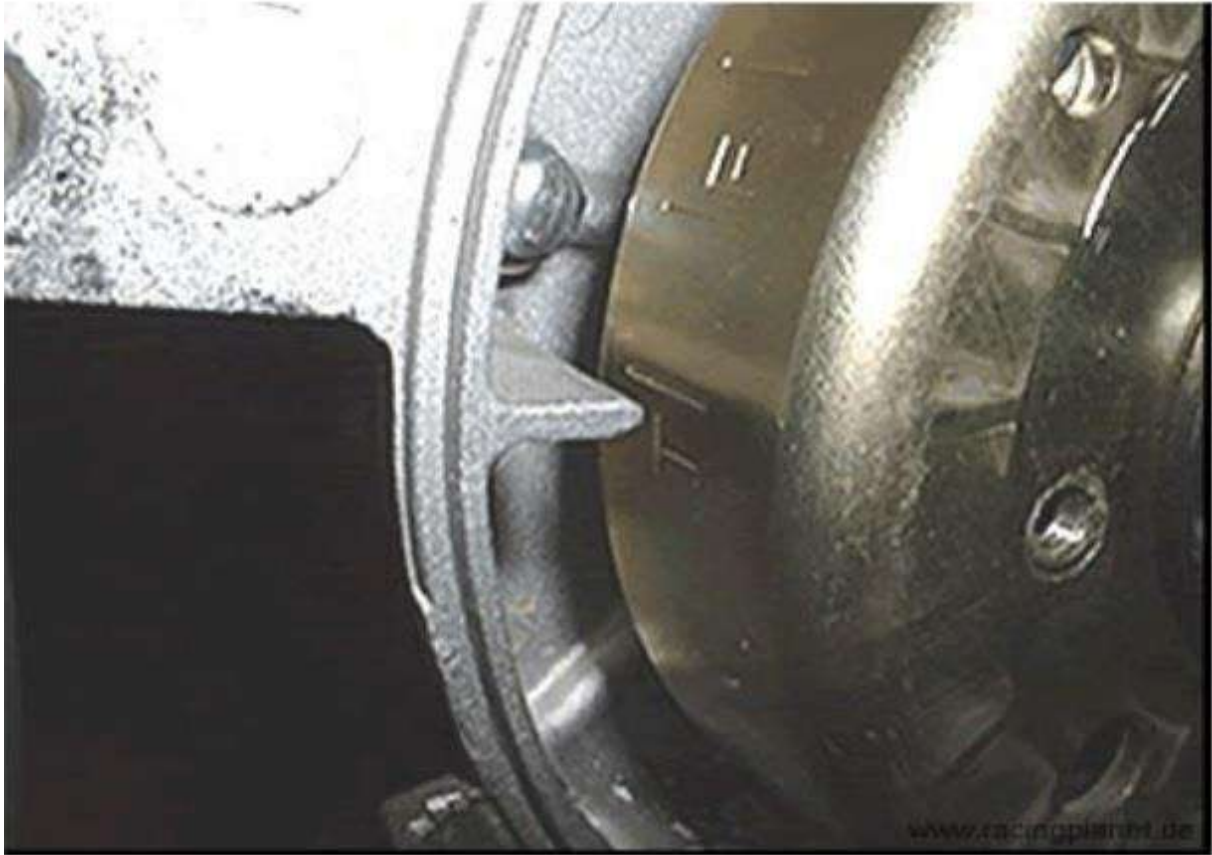
I. De ventilator verwijderen [Verwijder 4 schroeven van het ventilatorwiel]

II. Verwijder de bougie

III Verwijder het klepdeksel

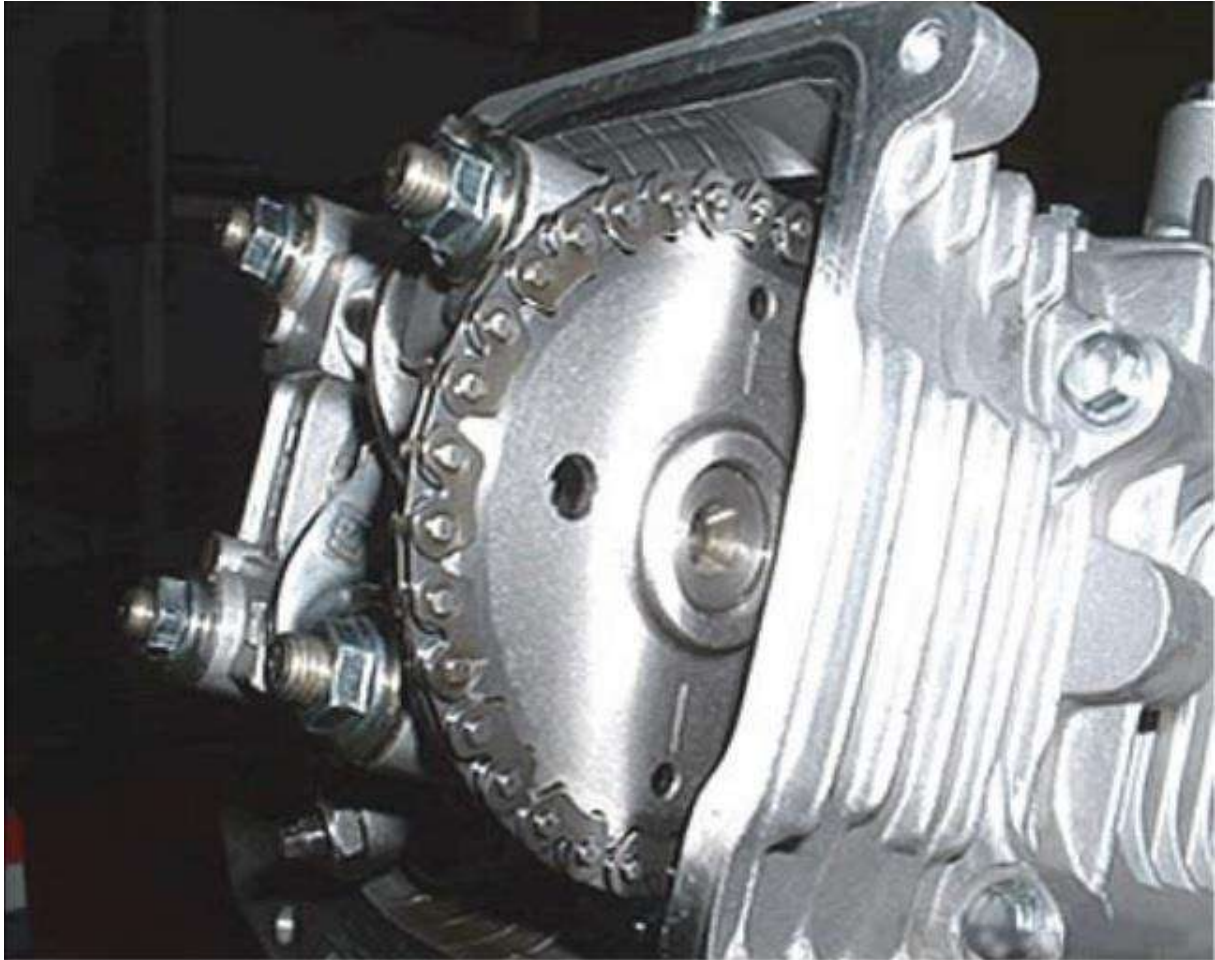
We hebben nu de mogelijkheid om te kijken naar de timing (dwz de instelling van zoals het nu is, en zou moeten Na de installatie!!!

Als je twee onderdelen op elkaar wilt afstellen, dien je alle losse delen te voorzien van minsten één merkteken. Het merkteken op de krukas wordt aangegeven door een streepje op het vliegwiel en het carter.



De markering is belangrijk en is in de regel gemarkeerd met een "T"
Het andere teken is belangrijk voor het ontsteken, maar niet relevant voor ons.
Zoals je kan zien, staat het streepje van de T-markering precies op de pin van het motorblok.
Nu bevindt de zuiger zich in het bovenste dode punt. Dat is hoe het zou moeten zijn!

De markering van de nokkenas ziet er dan als volgt uit:



Je ziet nu het nokkenas tandwiel met drie gaten. Tussen de twee kleinere gaten zijn 2 streepjes te zien. Deze twee strepen moeten evenwijdig met de rand van de behuizing van de cilinderkop zijn uitgelijnd (zoals op de afbeelding).

LET OP! Het volgende is belangrijk!

Bekijk het derde gat! Dit moet naar boven staan! Dit kan namelijk ook onderaan staan (180 graden verdraaid) dan is het 3^e gat niet te zien, opletten dus!

Dus: Het T-teken van de krukas zoals hierboven beschreven in verband met de positie van de nokkenas (foto hierboven) en alles is in orde.

Als je deze instelling hebt gevonden, gaan we verder met stap 3.

Stap 3 - Kettingspanner

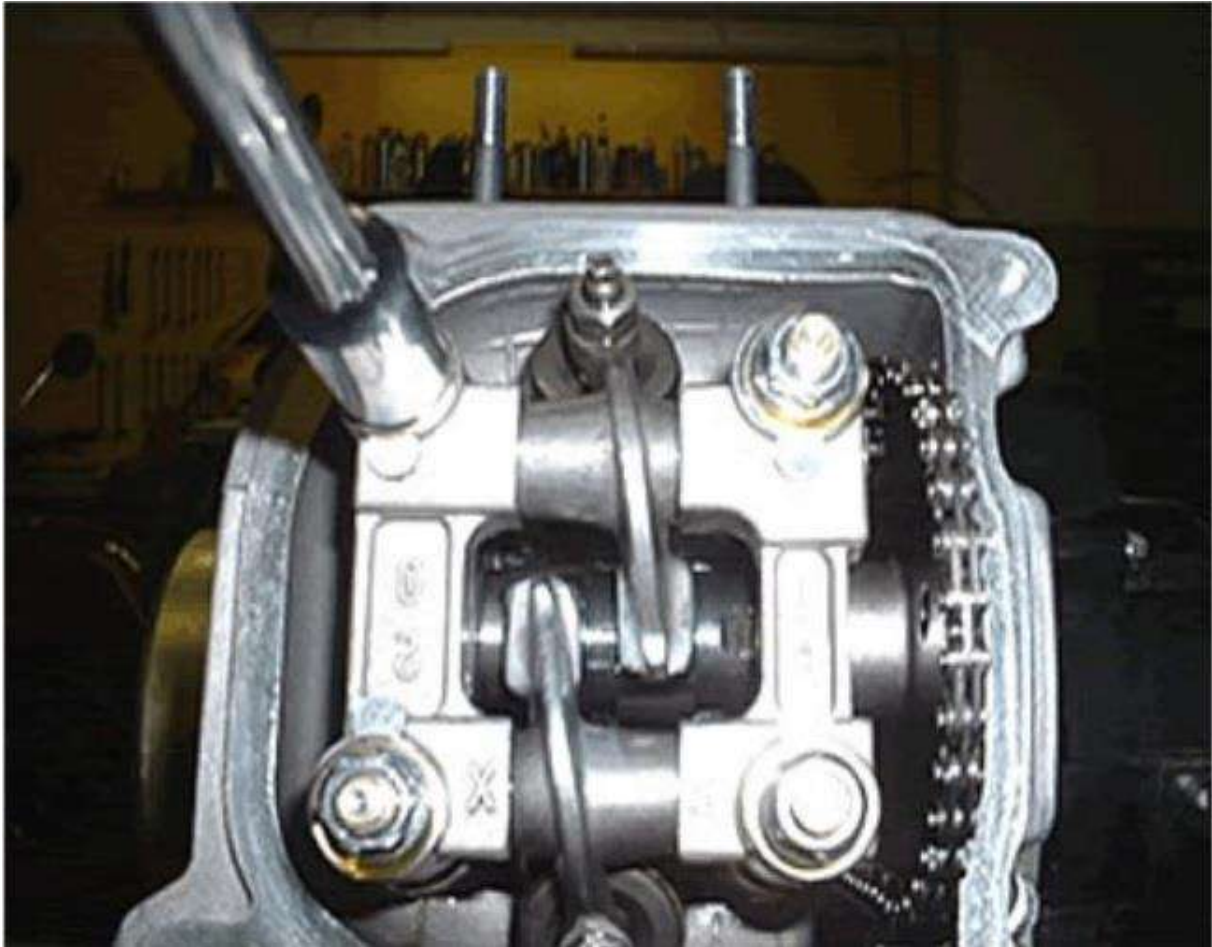
Omdat een distributieketting onderhevig is aan slijtage en kan uitrekken, moet deze wel op spanning blijven naarmate de slijtage / rek toeneemt. Dit gebeurt via dit onderdeel (de kettingspanner). Eerst wordt de centrale schroef losgedraaid en er uit gehaald. Let op, er zit een veer in die er gemakkelijk af kan springen. Deze verkopen we bij Allesvoorscooters.nl uiteraard wel los, maar je kan beter zo min mogelijk kosten maken ☺ Dan verwijder je de twee Bevestigingsschroeven en verwijdert de spanrol volledig.

De distributiekettingspanner heeft een getande zuiger die onder spanning druk uitoefent op de ketting. De zuiger wordt vergrendeld door een wig. [Zie afbeelding hieronder] Druk op de wig en deze wikkelt zichzelf los van de zuiger en duwt de zuiger tot de spanner in terug naar stopper. Nu kan je het aan de kant leggen om later weer te kunnen monteren.



Stap 4 - Verwijder de nokkenas

Vervolgens de bruggen loshalen, draai de schroeven kruislings los en de tuimelaars komen los.

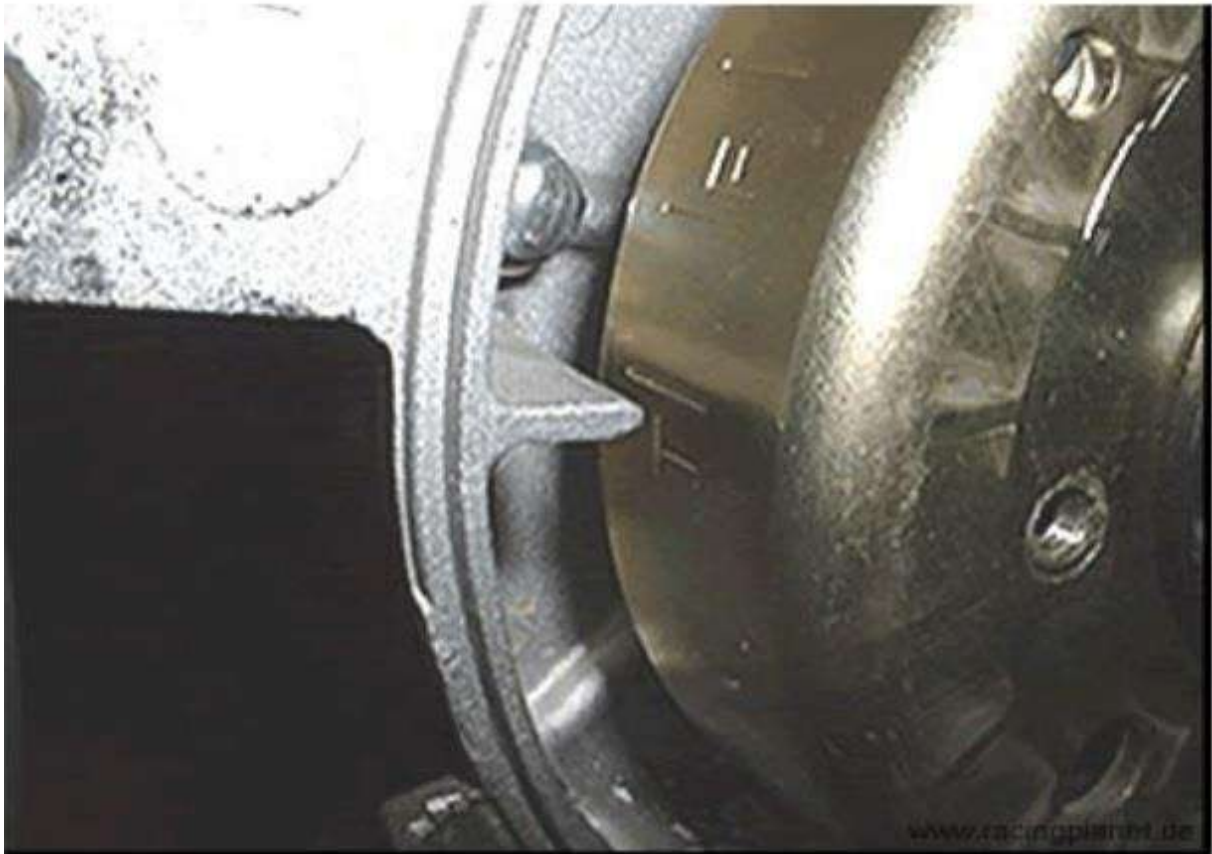


Haal nu de losgemaakte onderdelen los, indien nodig iets heen en weer bewegen, dan is het makkelijker. Onder het tuimelaarblok bevinden zich twee pashulzen. Zorg ervoor dat je deze niet laat vallen of in het blok laat vallen. Het is het beste om het weg te leggen.



Stap 5 - Installeer de nokkenas

Controleer of het 'T'-merkteken van het vliegwiel nog steeds op de markering van het motorblok is. Zorg ervoor dat de distributieketting nog op het krukastandwiel zit.



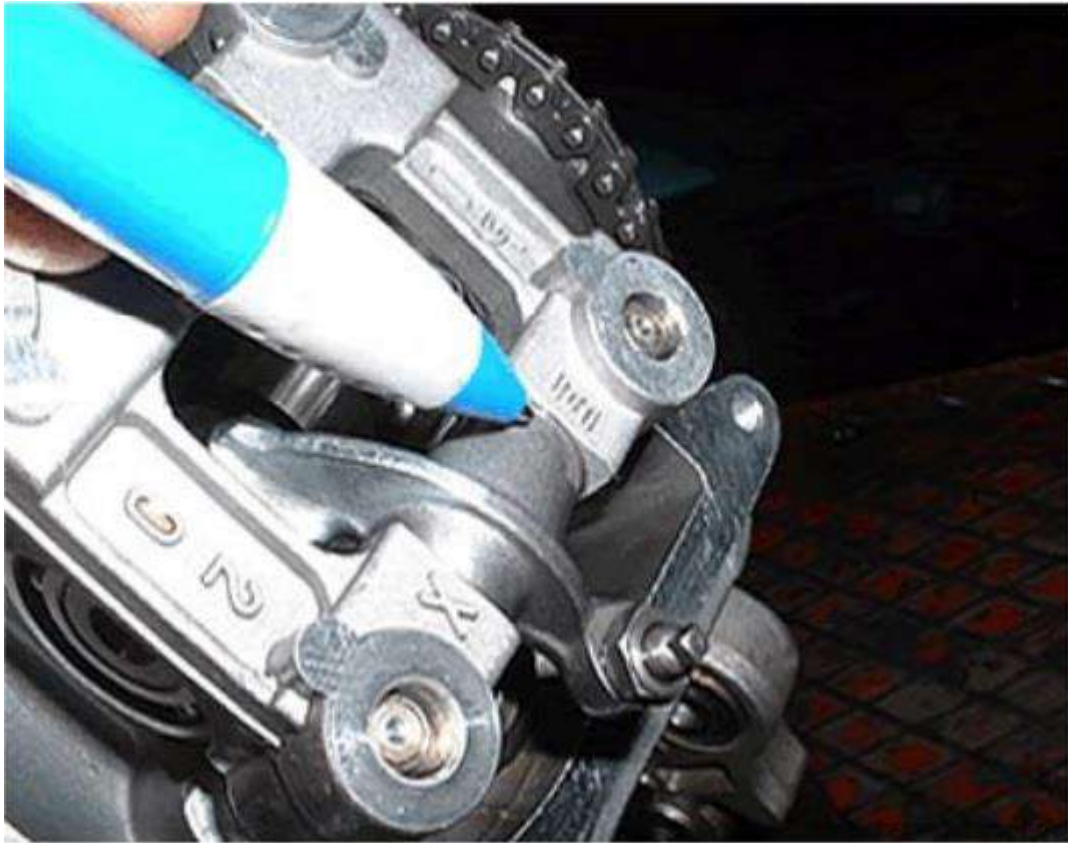
De NARAKU nokkenas heeft, om het gewicht van de bewegende massa in de motor te reduceren, gaten in het nokkenastandwiel. Hierdoor neemt het toerental van de motor sneller toe.
Het belangrijke derde gat voor het afstellen van de as bevindt zich tussen de grotere gaten en wordt gekenmerkt door zijn kleinere diameter (duidelijk te herkennen, zie pijl). Aan de andere kant is geen gat.



Monteer de nokkenas op de ketting (met het 3e gat, zie pijl)

Zorg ervoor dat de twee slagen van de nokkenas uitgelijnd met de rand van de behuizing van de cilinderkop staan, zoals eerder afgebeeld. Zie de afbeelding bij 'Stap 2 – Controleer het ontstekingstijdstip'

Installeer het tuimelaarblok met het X-merkteken naar voren gericht ("Uitlaatzijde") en de 4 ringen met moeren. Draai het kruislings aan. Daarna de twee zijschroeven op de cilinderkop monteren.



Controleer tussendoor altijd of de krukas zich nog in dezelfde positie bevindt en dat de merktekens overeenkomen. Dit geldt ook voor de merktekens van de nokkenas, die dienen nog evenredig aan de cilinderkop te lopen.

Installeer de distributiekettingspanner met de zuiger erin en plaats vervolgens de veer en draai de centrale schroef vast.

De distributiekettingspanner spant zichzelf.

Wanneer alles is aangescherpt, dient de timing opnieuw gecontroleerd te worden.

Laten we hier extra duidelijk zijn: met "ongeveer" of "bijna" gaat het niet goed! Alles dient precies overeen te komen, alles moet exact kloppen en overeenkomen!

Dus nogmaals: het T-teken moet staan op het merkteken van de motorbehuizing wanneer de twee streepjes van de nokkenas gelijk lopen met de rand van de cilinderkop en het derde gat in het midden bovenaan het tandwiel van de nokkenas zitten.

Als dat zo is, dan is alles in orde. Om te testen kun je nu de motor meerdere keren met de hand op het vliegwiel ronddraaien. Als je nu geen enkele mechanische weerstand voelt en geen rare 'tikkende' geluiden is alles in orde. Draai voor extra veiligheid nog eens het vliegwiel een paar keer rond en telkens moeten de merktekens weer op hun 'eigen' plek terugkomen. Of het grote gat in het nokkenastandwiel nu bovenaan staat of niet maakt nu niet uit. (Dat komt omdat dat de nokkenas slechts eenmaal draait wanneer de krukas twee keer rond draait.)

Mochten de instellingen niet correct zijn dien je de distributieketting op het nokkenastandwiel te verzetten, net zolang het precies goed is.

Anders bestaat het gevaar dat de kleppen de zuiger raken en dit zal zorgen dat de gehele cilinderkop kapot gaat. LET HIER DUS GOED MEE OP! Dit is het allerbelangrijkste bij de montage.

Met één tand verschil kan de klepspeling ingesteld worden.

Stap 6 - klepspeling afstellen

De klepspeling wordt exact ingesteld op de hieronder beschreven instelling.

Alleen nu is het weer belangrijk dat het derde gat in de nokkenas boven staat. Dan zijn de kleppen "vrij".

Op alle modellen moeten de twee kleppen een speling hebben van 0,08 mm

Met behulp van een voelermaat tussen de klepregelaar en de klep dient de afstelling gecontroleerd te worden.

Om af te stellen, draai je de borgmoer los en pas de vereiste speling aan door de stelschroef te verdraaien.

Daarna kan de borgmoer weer vastgedraaid worden en dient de speling opnieuw gemeten te worden.

Als de klepspeling nu correct is kan het originele kleppendecksel teruggeplaatst worden.

Stap 7 – montage van kappen en plaatdelen

De gedemonteerde onderdelen, zoals ventilatorhuis en cilinderafdekking kunnen nu weer opnieuw op de scooter gemonteerd worden

Het is niet nodig om de nokkenas 'in te rijden'. Na perfecte montage kan de motor gelijk volledig belast worden. De klepafstanden voor het instellen van de klepspeling moeten in de buurt liggen van door de fabrikant voorgeschreven waarden. En deze dienen over het algemeen iedereen 1000 km gecontroleerd / bijgesteld te worden.

We hopen dat we je deze montage instructie het zo makkelijk mogelijk te hebben gemaakt en wensen je dan ook veel plezier met het bestelde product!



Let op, deze nokkenas is prestatieverbetering en daarom niet toegestaan op de openbare weg. In het geval van overtreding van de wet dekking van de verzekering.

Wij zijn niet aansprakelijk voor verkeerde informatie en / of montage. Er kunnen dan ook geen rechten worden ontleent aan deze handleiding.

Bron: Naraku 'einbau anleitung Naraku nockenwelle'