

Kleppen stellen van een 50CC 4takt motor.

Deze afstelling is eenvoudig zelf te doen. Lees dit eerst even door. Als voorbeeld nemen we de Jinlun JL50QT5.

1. 1 Dit gereedschap heb je nodig:



Punttang, Kruiskop schroevendraaier, schroevendraaier, 9 + 8 mm ringof steeksleutel, 8 + 9 mm dopsleutel, verlengstuk en ratel. En dan heel belangrijk: De voelmaten voor het instellen van de klepspeling (0.05 en 0.1mm).



1. 2 Voorbereidingen: de bodem ... Als eerste moet de kofferbak uitgebouwd worden. Daar heb je een 10 mm steeksleutel of dopsleutel

met verlengstuk voor nodig. Na het omhoogklappen van de zitting zie je 4 M6 moeren en een kruiskopschroef (onder het scharnier). Na het verwijderen van de schroeven kun je de koffer incl. zitting verwijderen en is de motor volledig zichtbaar.



Verstandig is het om het middengedeelte (met de luchtinlaat) ook te verwijderen. Daarvoor moet je er 4 schroeven uitdraaien. (bovenste afdekking) en de motor is nu vrij toegankelijk. Aansluitend de behuizing van de koeling aan de rechterkant ook verwijderen (8 mm dopsleutel, ratel met een kort verlengstuk). De ventilator met de daar onder liggende dynamo wordt nu zichtbaar).



1. 3 Cilinderkop deksel verwijderen:

Daarvoor moet je er eerst het dunne zwarte rubberen slangetje van de ontluchting er aftrekken. De slangklep niet kwijtraken en de slang vastbinden. Dan met een 8 mm dopsleutel, ratel met kort verlengstuk de

4 schroeven van het deksel afschroeven. Vast is 8 Nm. Even op kloppen indien het deksel erg vastzit. 1. 4 Hoogste dode punt instellen:



Het hoogste dode punt is het hoogste punt van de zuiger, beide kleppen zijn gesloten. Hierop volgt de ontsteking. Het is zeer belangrijk, voor het afstellen, dit punt te vinden: Draai aan de ventilator, tot de markering „T“ op het vliegwiel (onder de ventilator) gelijk staat met de markering van het motorhuis. Foto is zonder ventilator !



Nu staat ook het nokkenas tandwiel in de optimale positie. Beide kleine gaten staan nu gelijk met de bovenkant van de cilinderkop. Het grote gat moet zichtbaar zijn !



1. 5 Kleppenspel instellen:

Eerst moet de huidige speling gecontroleerd worden. Meestal wordt de speling in verloop van tijd minder, omdat de beide loopvlakken afsluiten.

Te weinig speling kan motorschade veroorzaken. Ook het vermogen daalt door te weinig compressie en de motor slaat, vooral als hij warm is, slecht aan.

De correcte klepspeling is 0,05 mm voor de inlaat, 0,10 mm voor de uitlaatklep. Men trekt (zonder geweld) de passende voeler door de spleet tussen klep en instelschroef. Een iets grotere maat voeler mag dus niet passen!.



De voeler moet er "zuigend" doorglijden. Voor het instellen eerst conramoer losdraaien.



Dan wordt de 4kant van de instelschroef voorzichtig zo gedraaid, dat de passende voeler in de spleet past. De kunst is, nu de conramoer zo vast te draaien, dat de ingestelde klepspeling (0,05 en 0,10 mm) niet verloopt. Eerst de inlaatklep instellen, deze is beter toegankelijk ! De conramoer niet te strak vastdraaien, dit is een fijne draad, 9 Nm ! Wanneer alles dan ingesteld is, de ventilator een paar keer met de klok mee ronddraaien en bij het dode punt nogmaals de speling controleren. Na de eerste 300 – 500 kilometers is bij nieuwe scooters beslist een controle en meestal ook een afstelling nodig !!!

Veel succes!