

Auspuff unten:

Steckverbindung des Auspuffrohrs 12nm

Befestigungsschraube Auspuffleitung: 35 nm

Auspuffbefestigung (seitlich neben dem Lüfterrad)

Befestigungsschraube: 35nm

Ankerschraube: 12nm

Drehmoment:

Schraube **Vorderradachse**: 40-50NM

Schraube **Hinterradachse**: 80-100 nm

untere **Ölablassschraube** .15 Nm

Seitliche Ölablassschraube :10nm

Getriebeölablassschraube : 9nm**Zahnrad des Ölpumpenantriebs 8-12nm****Drehmoment**

Mutter des Antriebsrads 38nm (variomatik vorne)

Mutter der äußeren Kupplungsmuffe (hinten Kupplung) 55nm

Dichtungsschraube des Antriebsrads 3nm

Kupplungs-/Antriebsradmutter 3,4nm

28 mm-Ankermutter an der Kupplung (welches in der Kupplung sitzt) 50 – 60nm

Nockenwellenbrücke /Zylinderkopfschrauben: 20 NM

Steruerkettenspannerbefestigung:+Seuerkettenspanner 3-5nm

Zylinderkopfdeckel/Motordeckel 8-12 NM

Alle Drehmomente stammen aus recherchierten Quellen und sind von mir persönlich (Masterryman/Rfm-Team)

mindestens einmal getestet worden.

Bißher sind keine Schrauben abgerissen,

dies bedeutet aber nicht das dieses trotz einhaltung der Liste bei Ihnen nicht vielleicht doch Schrauben abreißen.

Ich übernehme keine Haftung für die Richtigkeit der hier sorgfältig recherchierten angegebenen Werte.