

Beste klant:

Dank u voor de aanschaf van de **TURBHO RL-50** scooter.

De **TURBHO RL-50** scooter is een product toegerust met elektronische ontsteking, elektrische startmotor en veiligheidsframe, het voertuig is zuinig, geluidsarm, heeft een snelle acceleratie en is goed wendbaar. Al deze elementen zorgen ervoor dat deze scooter een zeer geschikt voertuig is voor in de stad, maar ook zeker als trendy symbool van de moderne wereld. Deze gebruikershandleiding geeft u gedetailleerde informatie over het juiste gebruik en onderhoud van uw **TURBHO RL-50** voertuig en door het volgen van deze aanwijzingen heeft u jarenlang rijplezier. De fabrikant vraagt u hierbij begrip als er enkele verschillen zijn tussen de inhoud (illustraties of toelichting) vanuit deze handleiding en de daadwerkelijke uitvoering van uw voertuig.

Leest u deze gebruikershandleiding goed door zodat u verzekerd bent van het veilig en maximale gebruik van het voertuig . Wij wensen u alle plezier met het in gebruik nemen van de **TURBHO RL-50** scooter!

Belangrijke aandachtspunten:**●Bestuurder en passagier**

Dit voertuig is ontworpen om enkel één bestuurder en één passagier te vervoeren. Overschrijd de aangegeven beladingscapaciteit zoals aangegeven in de specificatietabel niet.

●Weggebruik

Dit voertuig is ontworpen om te rijden op een vlak wegdek.

●Lees deze gebruikershandleiding zorgvuldig**●Let extra goed op de zinnen of paragrafen die als volgt aangegeven worden:*****WAARSCHUWING:***

Deze aanduiding (**WAARSCHUWING**) wijst u erop dat ernstig persoonlijk letsel of de dood het gevolg kunnen zijn bij het onjuiste gebruik van het product, anders dan in deze gebruikershandleiding staat omschreven.

LET OP:

Deze aanduiding (**LET OP**) waarschuwt u dat persoonlijk letsel of mechanische schade het gevolg kunnen zijn van het onjuiste gebruik van het voertuig, anders dan in de gebruikershandleiding staat beschreven.

NB:

U moet deze gebruikershandleiding zien als een vast onderdeel van uw voertuig, zorgt u ervoor dat u regelmatig professioneel onderhoud pleegt aan uw voertuig. Wij raden u aan om uw voertuig na te laten kijken nadat u het voertuig 1 maand in gebruik hebt genomen of nadat u 300 kilometer gereden hebt. U kunt dit het beste doen bij uw TURBHO Dealer.

Punt van veiligheid:

Alleen de bestuurder kan voor een veilig gebruik van de scooter op de weg zorgen.

Voordat u op een drukke weg gaat rijden is het aan te raden om op een rustige weg te wennen aan het gebruik van de scooter.

1. Veel ongelukken waarbij scooters betrokken zijn worden veroorzaakt doordat de automobilist de scooter met zijn bestuurder over het hoofd ziet. Het is daarom zeer belangrijk om u goed zichtbaar op te stellen op de weg zodat andere weggebruikers u kunnen zien. Hierbij kunt u denken aan:

- * het dragen van opvallende kleding , en
 - * vermijd de blinde vlek die er is bij andere weggebruikers, en
 - * houd altijd uw volledige aandacht bij het besturen van uw voertuig op de weg.
2. Veel scooterongelukken vinden plaats op kruisingen, de toegang van en naar een parkeerplaats en op de wegen waar er harder gereden mag worden dan 50 km/u. Als u op deze plaatsen rijdt is het belangrijk om extra alert te zijn.
 3. Te snel rijden is een oorzaak van veel scooterongelukken. Let op uw snelheidsmeter en overschrijd nooit de maximaal toegestane snelheid.
Veel ongelukken gebeuren met bestuurders met weinig ervaring in het besturen van een scooter. Beginnende bestuurders moeten daarom extra voorzichtig zijn op de weg.
 4. Leen uw voertuig nooit uit aan een beginnende bestuurder of aan iemand die geen ervaring heeft met het besturen van een scooter.
 5. Omdat er bij de meeste ongelukken letsel ontstaat aan het hoofd , is het in de meeste landen verplicht om op de scooter een helm te dragen. Ook andere manieren van bescherming zijn aan te raden zoals laarzen, handschoenen en een dikke jas van stevig materiaal.
 6. Rijd niet op onverharde oppervlaktes daar deze ondergrond ervoor kan zorgen dat u de macht over het stuur verliest en het schade kan veroorzaken aan u en uw voertuig.

4

Veiligheidsvoorschriften:

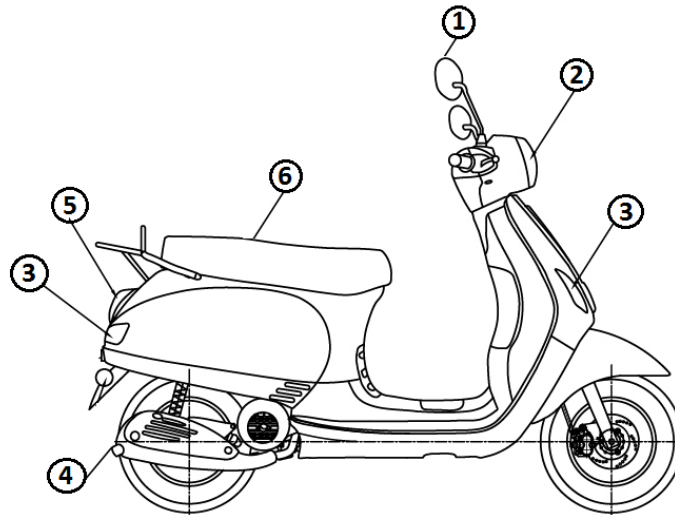
1. Voordat u de scooter in gebruik neemt moet u alles goed gecheckt hebben (zie uitleg in deze gebruikershandleiding).
2. Draag altijd een helm en waar mogelijk ook beschermende laarzen, handschoenen, en opvallende kleding om te zorgen voor uw eigen veiligheid.
3. De bagagedrager of een opbergkoffer onder het zadel is alleen te gebruiken voor lichte bagage. Mocht u aan elke kant van uw voertuig een koffer hebben aangebracht dan moet de bagage gelijkwaardig over de koffers verdeeld worden. De bagage die vervoerd wordt moet veilig en stevig worden vastgemaakt zodat het tijdens het rijden niet kan verschuiven. Voor gedetailleerdere informatie over het vervoeren van bagage verwijzen wij u naar de paragraaf die u hierover relevante informatie verschaft.
4. Tijdens het rijden dient u beide handvaten goed vast te houden en moet u de voeten op de voetenplanken plaatsen.
5. Voordat u op een drukke weg gaat rijden is het aan te raden om op een rustige en bekende plek te oefenen met het besturen van u voertuig.
6. Voordat u van richting gaat veranderen geeft u richting aan met een van de richtingaanwijzers.
7. Rijd nooit in de berm van de weg. Dit kan schade veroorzaken aan uw voertuig en aan de natuur.

BELADEN VAN UW VOERTUIG

WAARSCHUWING:

- A) De opbergruimte onder het zadel mag alleen gebruikt worden voor lichte bagage, niet voor heel zware bagage.
- B) De totale belading van het voertuig mag niet meer zijn dan 200 kg. Het gewicht van de bestuurder, rijder en bagage moeten hiervoor bij elkaar worden opgeteld.
- C) Een te zwaar beladen voertuig is moeilijker in balans te houden en daardoor gevaarlijk om mee te rijden.

6



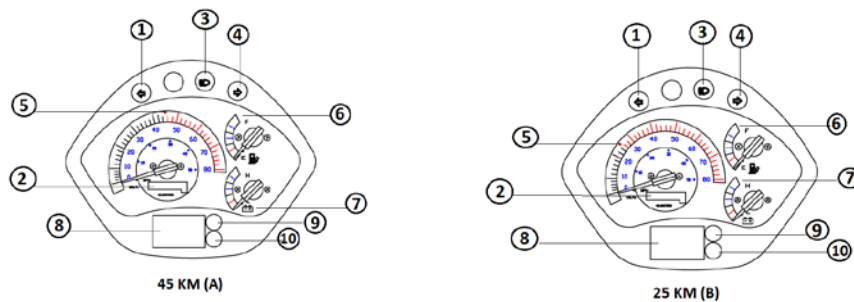
Plaats van de onderdelen:

- | | | | | | |
|---|----------------------|---|-------------|---|-------------------|
| ① | Achteruitkijkspiegel | ② | Koplamp | ③ | Richtingaanwijzer |
| ④ | Uitlaat | ⑤ | Achterlicht | ⑥ | Zadel/zitting |

Dashboard en indicatoren

Alle meters en waarschuwingslampen vindt u op het dashboard. De functies hiervan vindt u hieronder beschreven:

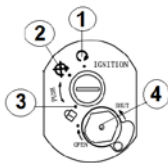
- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| ① Linker richtingaanwijzer | 7 = Accu spanning |
| ② Kilometer teller | 8 = Klok |
| ③ Groot licht | 9 = Datum / tijd veranderen |
| ④ Rechter richtingaanwijzer | 10 = Instellen tijd |
| ⑤ Snelheidsmeter | |
| ⑥ Benzine meter | |



Benzine meter

De brandstofmeter geeft bij benadering de resterende hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aan. Als de aanwijzernaald op de F(full) staat betekent dit dat de tank gevuld is met 5 liter benzine (inclusief reserve capaciteit). Als de naald bij het eerste puntje in het rode gedeelte komt betekent dit dat u de tank moet vullen. De tank is dan bijna leeg en rijdt op de reservecapaciteit.

Hoe werkt het contactslot?

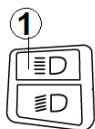



- ① ON positie. Draai de sleutel in deze positie om de motor te starten; U kunt de sleutel dan niet meer uit het contact halen.
- ② OFF positie. Draai de sleutel in deze positie om de motor uit te zetten; Als de sleutel in deze stand staat kunt u de sleutel uit het contact halen.
- ③ LOCK positie. Draai de sleutel helemaal naar links, duw de sleutel iets naar binnen en draai naar de LOCK stand; U kunt de sleutel uit het contact halen. Het stuur staat in deze stand op slot en kan niet meer bewegen, de motor en de lampen werken niet.
- ④ Afsluiten contactslot

NB:

Als u de motor bij warm weer voor een lange tijd stationair laat draaien bestaat de kans op oververhitting van de motor. U moet de scooter dan enige tijd uitzetten zodat de motor af kan koelen.



Voorlamp



① Schuif de “” knop van onder naar boven voor dimlicht en voor groot licht.

Richtingaanwijzer



② Schuif naar links “” om richting aan te geven naar links en schuif naar rechts “” om richting naar rechts aan te geven. Schuif naar het midden om de richtingaanwijzer weer uit te zetten.

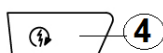
Claxon



③ Druk op deze knop om met de claxon een toeterend geluid te laten horen.

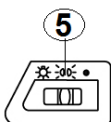
10


Startknop




④ Deze knop drukt u in als u de startmotor wilt laten starten. Lees meer over het starten van uw scooter bij “start de motor”.

Koplamp



⑤ “” Als u de knop in deze positie zet gaan de voor- en achterlicht branden. De verlichting op uw dashboard zal ook gaan branden.

“” Positie: Wanneer de schakelaar op deze positie wordt gezet, dan gaan het voorlicht, het achterlicht en het dashboardlicht branden.

OFF stand: Als de schakelaar in deze stand staat zijn alle lampen uitgeschakeld.

BELADEN VAN DE SCOOTER

NB: Er zijn speciale eisen voor de verdeling van het gewicht van de goederen. Verkeerd laden kan van invloed zijn op het functioneren en de stabiliteit van de scooter. Het kan zelfs ongevallen veroorzaken en schade toebrengen aan het voertuig..

1. In de bagageruimtes kunt u lichte bagage opbergen.
2. Het is niet toegestaan om zeer zware bagage te vervoeren. De volgende laadaanwijzingen moet worden gevolgd:

Max. laadvermogen van bagageruimte onder het zadel:10kg

Max. laadvermogen van open bagageruimte voorin:1.5kg

3. U dient bagage alleen te vervoeren op de daarvoor bestemde plaatsen, anders kunnen onderdelen van het voertuig beschadigd raken.

Inspectie voor gebruik

Inspecteer het voertuig iedere keer voordat u het voertuig gaat gebruiken. Deze handeling is belangrijk om uw voertuig in een goede en veilige conditie te houden.

Brandstofniveau

De brandstoftank heeft een capaciteit van 5 liter. Als de brandstofmeter in de buurt van het rode gedeelte komt moet u de brandstoftank vullen en tegelijkertijd controleren op lekkage.

U dient Euro loodvrije benzine te tanken.

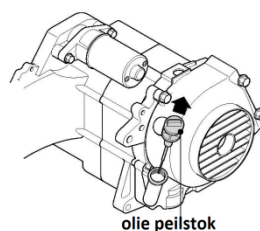
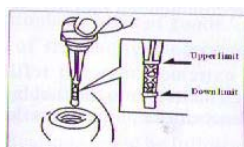
LET OP:

Zorg er bij het tanken voor dat er geen stof, water of een andere vreemde substantie in de tank komt. U mag de brandstof niet mengen met motorolie. Er mag alleen benzine in de tank komen.

WAARSCHUWING:

- Benzine is zeer licht ontvlambaar en kan onder bepaalde omstandigheden ontploffen. U dient de tank altijd in een goed geventileerde ruimte te vullen met de motor uit! Er mag onder geen beding gerookt worden op de plaats waar de benzine is opgeslagen.
- Maak de benzinetank niet te vol (Er mag geen benzine uit de tankopening stromen). Draai de tankdop na het tanken stevig vast.
- Benzine is giftig en daardoor gevaarlijk als u het per ongeluk inslikt. Hierdoor kunt u buiten bewustzijn raken of er zelfs door overlijden. Zorg daarom dat uw huid niet voor langere tijd in aanraking komt met de benzine en adem de giftige dampen niet in.

Het oliepeil controleren en bijvullen



1. Draai de oliepeilstok in de centrale stand. Verwijder de oliepeilstok en maak hem schoon.
2. Steek de peilstok direct (zonder te draaien) in de olietank.
3. Verwijder de peilstok en controleer het oliepeil. Als het oliepeil in de buurt van de ondergrens komt, vul het oliereservoir dan tot de streep van de bovengrens.

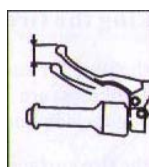
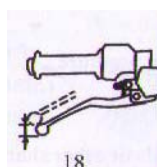
Gebruik de juiste en aanbevolen olie

Gebruik olie die bestemd is voor een 4-taktmotor.

LET OP:

Om een normaal gebruik van uw voertuig te garanderen behoort u de juiste olie te gebruiken.

Remmen



Laat het onderhoud van de remmen over aan een geautoriseerde en gespecialiseerde werkplaats. Vervang de remschijf altijd met een van hetzelfde merk van uw TURBHO dealer.

Bijstellen van de voorrem

Controleer de werking van de remmen. Er is altijd sprake van speling in de remmen.

Verplichte speling: 5 tot 10 mm

Bijstellen van de achterrem

Controleer de werking van de remmen. Er is altijd sprake van speling in de remmen.

Verplichte speling: 10 tot 20 mm. Dit mag alleen gedaan worden door uw TURBHO dealer.

Onderhoud van de remmen

Als de remschijf is versleten dient het vervangen te worden. Laat dit over aan uw TURBHO dealer.

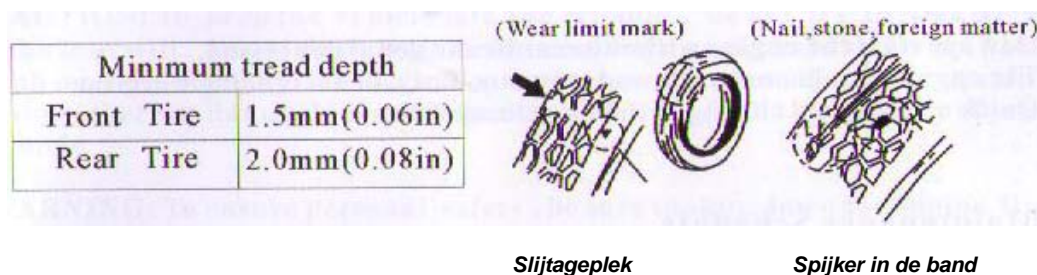
Controleren van de bandenspanning

Controleer of de banden de juiste bandenspanning hebben.

Controleer het bandoppervlak op scheuren, spijkers of andere scherpe voorwerpen en controleer de velg op deuken of vervormingen. Als schade aan de band, van welke graad dan ook, is ontdekt dient u de band te laten repareren of vervangen.

WAARSCHUWING:

Als de band niet is opgepompt tot de voorgeschreven spanning, zal de band sneller slijten en het kan aanleiding zijn tot ongevallen. Een te lage bandenspanning kan ervoor zorgen dat de band gaat slippen of uit de velg komt. Het is gevaarlijk om te rijden met versleten banden omdat dit de hechting van de band aan het wegdek vermindert en het voertuig moeilijker te besturen is. Vervang de band als de diepte van het loopvlak in het midden van de band niet meer binnen de minimale diepte valt.



Minimale profieldiepte

Voorband: 1.5 mm

Achterband: 2.0 mm

Starten van de motor

Zet de scooter op de standaard en steek de sleutel in het contactslot. Houd de achterrem ingeknepen. Draai de sleutel in de ON stand en druk op de startknop om de motor te laten starten. Als de motor niet in één poging start, dient u de handelingen te herhalen. Houd de startknop bij elke poging echter niet langer dan 3 seconde ingedrukt. Zodra de motor start dient u de startknop weer los te laten en laat u de motor enige tijd draaien om op te warmen.

LET OP:**Bij het starten van de motor dient u de achterrem altijd ingeknepen te houden**

Als de motor van de scooter nog niet voldoende is opgewarmd is het aan te raden niet te snel te rijden. Het snel openen en sluiten van de gashendel moet worden vermeden.

Onderhoudsschema

In het onderhoudsschema kunt u zien wanneer u en bij welke gereden afstand u de scooter moeten laten nakijken/onderhouden en welke onderdelen gesmeerd moeten worden. Een gereviseerde of gecrashte scooter dient te worden nagekeken door een gecertificeerd scooterbedrijf om de onderdelen, zoals het frame, goed te laten controleren. De ophanging en stuurinrichting moeten gecontroleerd worden op beschadigingen om zo veilig gebruik van de scooter te kunnen garanderen. Ook de uitlaatemissie dient te worden nagekeken.

LET OP: Om uw voertuig veilig en betrouwbaar te houden mogen er geen wijzigingen worden aangebracht aan de scooter. Bij reparatie of onderhoud dient u de beschadigde delen altijd te vervangen met onderdelen van de oorspronkelijke fabrikant TURBHO. Bij gebruik van andere soortgelijke onderdelen van slechte kwaliteit zal de veiligheid en betrouwbaarheid van uw scooter afnemen.

WAARSCHUWING: Het is belangrijk om de scooter op een vlakke ondergrond te plaatsen en de motor uit te zetten voordat er onderhoud aan het voertuig gepleegd wordt. Dit in verband met de persoonlijke veiligheid.

Periodiek onderhoud en onderhoudsschema

Om u te verzekeren van veilig reizen, goede prestaties en duurzaamheid van het voertuig en om de emissie te verminderen moet u periodiek onderhoud uitvoeren. Dit moet correct en naar behoren gebeuren. In de volgende tabel staan de volgende letters:

- I staat voor inspectie, reinigen en smeren (bijstellen of vervangen indien nodig),
- A staat voor bijstellen/aanpassen,
- C staat voor reinigen,
- R staat voor vervanging,
- T staat voor het vastzetten/aandraaien.

19

Onderdeel	Gereden afstand (km)													Dagelijks voor gebruik
	500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	
Motorolie	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I
Oliefilter	C				C				C			C		
Versnellingsbakolie	R			R			R			R			R	
Bougie	Na elke gereden 2000 km schoonmaken en vervangen als dit nodig is													
Klepspeling 0.05inlaat 0.10uitlaat(bij koude motor)		A			A				A				A	
Distributieriem		A			A				A				A	
Carburateur					I				I				I	
Luchtfilter	Maak het filter na elke gereden 2000 km schoon en vervang na elke gereden 5000km.													
Accu	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brandstoffilter	Na elke gereden 1000 km schoonmaken en vervangen als dit nodig is.													
Remmen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aandrijfriem														
Bouten en moeren	T					T					T			
Uitlaatgasemissie	Regelmatig controleren en bijstellen om luchtverontreiniging te voorkomen													
<ul style="list-style-type: none"> • De hierboven genoemde items kunnen variëren naar gelang de verschillende scootermodellen. Daarom zal het onderhoud aangepast moeten worden aan de behorende onderdelen van de verschillen modellen. • Na 12000 gereden km houdt u dezelfde intervallen aan als in het schema tot en met 12000 gereden kilometers. • Het luchtfilter moet vaker schoongemaakt of vervangen worden dan in de tabel staat aangegeven als u met het voertuig in een stoffige omgeving rijdt. 														

20

Schoonmaken van het luchtfilter

Een stoffig luchtfilter leidt tot een verhoogd brandstofverbruik en moet dus worden gereinigd.
(Procedure)

1. Verwijder het filter.
2. Reinig het filter met reinigingsolie en laat het drogen. (Gebruik hiervoor geen benzine).
3. Reinig het filter nog eens in motorolie en wring hem droog voordat u het weer terugplaatst.

GEVAARLIJK:

- **Bij onjuiste installatie van de luchtfilter zal er stof in de cilinder worden gezogen en dit kan aanleiding geven tot verhoogde slijtage van de motor, minder motorvermogen en een verkorte levensduur van de motor.**
- **Zorg ervoor dat bij het reinigen het luchtfilter niet nat wordt door water. Hierdoor zal de motor moeilijk starten.**

21

Motorolie

WAARSCHUWING: Onvoldoende hoeveelheid olie zal leiden tot schade aan de motor.

Controleer het oliepeil regelmatig.

Viscositeit:

U dient motorolie te gebruiken die past bij de omgeving waarin u woont. Hierbij is de temperatuur erg belangrijk i.v.m. de viscositeit van de te kiezen motorolie.

Vervang de motorolie voor de eerste keer nadat u 300km gereden hebt. Vervang de olie daarna na elke gereden 1000 km. Controleer het oliepeil na elke gereden 500 km en vul de olie bij tot het aangegeven niveau. De olie tankinhoud is 0,8 liter.

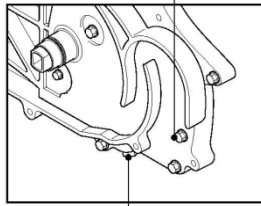
LET OP: Zorg ervoor dat u de olie eerder dan gebruikelijk vervangt als u het voertuig vaak gebruikt om te rijden op onverharde wegen, veelvuldig korte afstanden reist of rijdt in koude gebieden. Schroeft u de aftapplug open, reinig het oliefilter en schroef hem weer terug.

22

Het vervangen van de versnellingsbakolie

Vervang de versnellingsbakolie voor de eerste keer nadat u 300km gereden heeft. Daarna vervangt u de olie elk half jaar of na iedere 3.000km die u gereden heeft.

Vertandingolie bijvulplug

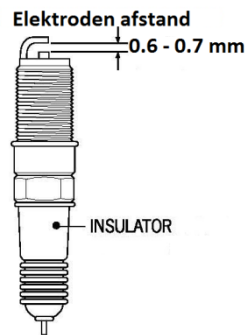


Vertandingolie-aftapplug

Capaciteit

Volle capaciteit: 0.12 liter

Controleren van de bougie



Een vuile bougie met vuile elektroden of een buitensporige opening tussen de elektroden zal niet in staat zijn volledige vonken te genereren.

Schoonmaken:

- U bereikt het beste resultaat als u de bougie schoonmaakt met een speciale bougie reiniger.
- Als u dit niet heeft kunt u het ook schoonmaken met een borstel.

De ruimte tussen de elektroden:

- De ruimte tussen de twee elektroden moet tussen de 0.6 en 0.7 mm zijn (zoals te zien is in de tekening)

Aanbevolen type bougie : CR7HSA

NB: Gebruik nooit andere bougies dan die aanbevolen zijn.

LET OP:

- Zorg ervoor dat u zich niet brandt aan een hete motor. Zet de motor uit als u de bougie vervangt.
- Draai de bougie eerst met de hand vast en daarna met een bougiesleutel.

Vervangen van de zekering

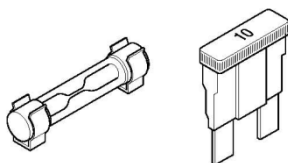
Zet de scooter uit en controleer de zekering om te zien of hij is doorgebrand. Vervang de doorgebrande zekering met een nieuwe van de juiste capaciteit.

- Zoek voordat u een doorgebrande zekering vervangt eerst naar de reden van het doorbranden.
- Draai de twee schroeven los en verwijder de accuklep. De zekering bevindt zich in de zekeringkast aan de zijkant van de accu.
- Open de zekeringkast en verwijder de zekering door middel van de klemmen aan beide kanten van de zekering.

Zwaarte zekering: 10 Ampère

- Gebruik altijd originele onderdelen bij het vervangen elektrische onderdelen (lampen, meters, etc).
- Reinig uw voertuig niet met een hogedrukreiniger.

LET OP:



- Pas op dat u bij het verwijderen van de zekering de zekeringsklemmen niet te ver opent.
- Nadat de zekering is geplaatst controleert u of de zekeringsklem niet los draait. De zekering zal erg warm worden als de klem te los zit. Dit is vaak de oorzaak van problemen.

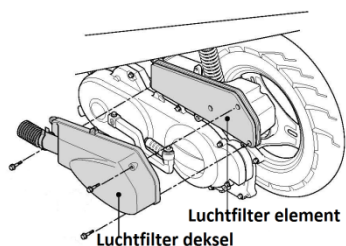
WAARSCHUWING:

Gebruik nooit een zekering met een andere stroomsterkte dan de normale waarde, omdat dit schade aan het elektrische systeem kan veroorzaken en aanleiding kan geven tot brand. Ook kan het u onmogelijk maken om verlichting te gebruiken wanneer u op reis bent in het donker of het veroorzaakt een motorstoring.

Het controleren van het achterwiel en voor- en achterwielophanging

- Voordat u de ophanging controleert, moet u de scooter op de standaard zetten. U drukt tegen de zijkant van het achterwiel om te zien of het wiel niet los zit.
- Controleer zorgvuldig de voor- en achterwielophanging om te zien of ze goed vast zitten.

Het controleren van het luchtfilter



Het luchtfilter is voorzien van een sponsfilter element dat eenmaal per 2000 gereden km moet worden gecontroleerd en gereinigd. Reinig het filterelement in een reinigingsmiddel en laat het drogen. Breng voor gebruik een kleine hoeveelheid olie op het filter-element aan.

- Vervang het filter na elke gereden 5000 km.

Zie ook het onderhoudsschema voor de vervanging.

LET OP:

Vervang of maak het filter regelmatig schoon als u vaak in onderstaande omstandigheden rijdt:

- In regenachtig weer;
- Op slechte, stoffige wegen.

Afstellen van de carburateur

Een stabiele carburatie van de brandstof is essentieel voor goede prestaties van de motor. U mag dan ook zelf geen enkele wijziging hierop aanbrengen. Raadpleeg hiervoor uw TURBHO dealer.

TURBHO RL-50 SPECIFICATIES

ONDERDEEL	DATA	ONDERDEEL	DATA
Afmeting mm	1820x670x1165	Max.koppel Nm/RPM	2.87 / 5500
Wielbasis mm	1285	Model motor	139QMB
Gewicht kg	89	Transmissie	CVT Automatic
Max.snelheid km/h	A:45 B:25	Type koppeling	Automaat, Centrifugaal
Max.belading in kg	171	Smeersysteem	Pressure splash
Remmen V/A	Schijf/Trommel	Start	Electric/kick start
Capaciteit benzinetank Liter	5	Soort olie	SAE 10W-40
Capaciteit motorolie Liter	0.8	Carburateur	PT18J
Bandenmaat V/A	3.50-10/3.50-10	Capaciteit accu	12V-7Ah
Spanning voorband (bar)	2,2	Ontsteking	CDI
Spanning achterband (bar)	2,5	Bougie	CR7HSA
Type motor	Enkel luchtgekoeld, 4-takt	Bougie speling mm	0.6-0.7
Boring x slag mm	39x41.4	Koplamp	12V35W/35W
Cilinderinhoud	49,4	Achterlicht/Remlicht	12V5W/21W
Compressieverhouding	10.5:1	Richtingaanwijzer	12V 10W
Max. vermogen Kw/RPM	2.20/7250	Lamp nummerbord	12V 5W