


# Winterbandentest 2009

Serie 60 185/60 R 14 T

Winterbandentest 2009

Merk/type 	Prijsin <sup>1</sup> -dicatie €	Droog 15%	Nat 30%	Sneeuw 20%	IJs 10%	Geluid 5%	Verbruik <sup>2</sup> 10%	Slijtage 10%	Snelheidsproef	PAK <sup>3</sup> 0%	Opmerkingen	Eindoordeel <sup>4</sup> 100%
<a href="#">Vredestein Snowtrac 3</a>	85,-	Ø/+	+	++	Ø/+	-/Ø	+	++	doorstaan	Ø/+	1	★★★★
<a href="#">Fulda Kristall Montero 3</a>	80,-	+	+	+/+	Ø/+	-/Ø	+/+	+	doorstaan	++	2	★★★★
<a href="#">Continental WinterCont. TS800</a>	95,-	Ø/+	+	+/+	Ø	-/Ø	Ø/+	++	doorstaan	++	3	★★★★
<a href="#">Bridgestone Blizzak LM 30</a>	80,-	+	+	+/+	Ø/+	Ø	+	+/+	doorstaan	-	4	★★★★
<a href="#">Goodyear UltrGrip 7+</a>	87,-	Ø/+	+	+/+	Ø/+	Ø	Ø/+	+	doorstaan	+	5	★★★★
<a href="#">Dunlop SP Winter Response</a>	90,-	Ø/+	+/+	+/+	Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	doorstaan	+	6	★★★★
<a href="#">Kleber Krisalp HP2</a>	75,-	+	+	+	-/Ø	-	+	++	doorstaan	++	7	★★★☆☆
<a href="#">Semperit Master - Grip</a>	75,-	Ø/+	+	+/+	-/Ø	-/Ø	Ø/+	+	doorstaan	Ø/+	8	★★★☆☆
<a href="#">Uniroyal MS + 6</a>	78,-	+	Ø/+	+/+	-/Ø	Ø	Ø/+	+	doorstaan	Ø/+	9	★★★☆☆
<a href="#">Kumho KW23</a>	80,-	+	+	Ø/+	Ø	-/Ø	+	Ø/+	doorstaan	-	10	★★★☆☆
<a href="#">Lassa Snowways Era</a>	n.b.	Ø/+	Ø	+/+	Ø/+	-/Ø	Ø/+	+	doorstaan	-/Ø	11	★★★☆☆
<a href="#">Firestone Winterhawk 2</a>	75,-	+	+	Ø	Ø	-/Ø	+	+	doorstaan	Ø/+	12	★★☆☆☆
<a href="#">Pneumant PN 150 Wintec</a>	65,-	+	Ø	Ø	Ø	-/Ø	+	-/Ø	doorstaan	-/Ø	13	★★☆☆☆
<a href="#">Marangoni 4 Winter</a>	65,-	Ø/+	--/	+/+	Ø	-/Ø	+	Ø/+	doorstaan	--/	14	★★☆☆☆
<a href="#">Sava Eskimo S3</a>	70,-	-/Ø	--	+/+	Ø/+	-/Ø	+	+	doorstaan	Ø/+	15	★★☆☆☆
<a href="#">Federal Himalaya WS-1</a>	63,-	--	--	+	-	-	+	+/+	doorstaan	Ø/+	16	★★☆☆☆

Beoordelingseisen:	Droog	Nat	Sneeuw	IJs	Verbruik	Slijtage	Snelh.proef	Eindoordeel:
★★★★	Ø/+	+	+/+	Ø	Ø/+	Ø	doorstaan	★★★★ <i>Goed en zeer aan te raden</i>
★★★☆☆	Ø	Ø/+	+	-/Ø	Ø	-/Ø	doorstaan	★★★☆☆ <i>Redelijk goed en aan te raden</i>
★★☆☆☆	-/Ø	Ø	Ø/+	-	-/Ø	-	beperkt doorstaan	★★☆☆☆ <i>Matig en beperkt aan te raden</i>
★☆☆☆☆	--	--	--	--	--	--	niet doorstaan	★☆☆☆☆ <i>Slecht en niet aan te raden</i>

**Noten:**

De beoordelingseisen geven de minimale score op de belangrijkste testcriteria aan, die een band moet halen om de aangegeven beoordeling te verkrijgen. Een band die op grond van de gewogen totaalscore een bepaalde beoordeling krijgt wordt afgewaardeerd (een categorie teruggezet) als de prestatie op één van deze veiligheidsrelevante testcriteria "ondermaats" is.

- 1) Gemiddelde prijs incl. monteren, balanceren, verwijderingsbijdrage en BTW.
- 2) Het verbruik is een indicatie voor de rolweerstand.
- 3) PAK's zijn giftige stoffen die - afhankelijk van de chemische - samenstelling van het rubber - vrijkomen bij slijtage. In deze test is per band beoordeeld in hoeverre het vrijkomen van PAK voorkomen wordt.
- 4) De percentages onder de testcriteria geven de wegingsfactor in het eindoordeel aan.

- ++ : zeer goed
- + / ++ : goed tot zeer goed
- +
- Ø/+ : redelijk tot goed
- Ø : redelijk
- /Ø : matig tot redelijk
- : matig
- / : slecht tot matig
- : slecht

**Opmerkingen:**

- 1 [Vredestein Snowtrac 3](#) ★★★★★  
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed tot zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Beste score uit de test op sneeuw.
- 2 [Fulda Kristall Montero 3](#) ★★★★★  
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed tot zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Geheel nieuw model van Fulda voor winter 2009/2010.
- 3 [Continental WinterContact TS 800](#) ★★★★★  
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed tot zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Beste score uit de test op slijtvastheid.
- 4 [Bridgestone Blizzak LM 30](#) ★★★★★  
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed tot zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Geheel nieuw model van Bridgestone voor winter 2009/2010.
- 5 [Goodyear UltrGrip 7+](#) ★★★★★  
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed tot zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria.
- 6 [Dunlop SP Winter Response](#) ★★★★★  
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed tot zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Beste score uit de test op nat wegdek.
- 7 [Kleber Krisalp HP2](#) ★★★★★☆  
Band met een zeer goede slijtvastheid. Beste score uit de test op droog wegdek. Afgewaardeerd door lichte tekortkomingen op sneeuw en ijs. Betreft een nieuw (2009/2010) model.
- 8 [Semperit Master - Grip](#) ★★★★★☆  
Goede scores op bijna alle veiligheidsrelevante testcriteria (en goed tot zeer goed op sneeuw). Afgewaardeerd door lichte tekortkomingen op ijs.

- 9 [Uniroyal MS + 6](#) ★★★★★  
Goed tot zeer goed op droog wegdek en in de sneeuw. Lichte tekortkomingen op nat wegdek en op ijs (beide afwaarderingen).
- 10 [Kumho KW23](#) ★★★★★  
Goed op droog en op nat wegdek. Gewogen eindcijfer ligt nog we op 4 sterren niveau maar de band is afgewaardeerd door duidelijke tekortkomingen op sneeuw.
- 11 [Lassa Snowways Era](#) ★★★★★  
Goed op droog wegdek en op sneeuw. Duidelijke tekortkomingen op nat wegdek waardoor de band is afgewaardeerd
- 12 [Firestone Winterhawk 2](#) ★★★★★  
Band met goede prestaties op droog en op nat wegdek. Op sneeuw presteert deze band echter zeer zwak (afwaardering tot niet aan te raden).
- 13 [Pneumant PN 150 Wintec](#) ★★★★★  
Band met een zwakke slijtvastheid en hiermee de kortste levensduur uit de test. Duidelijke tekortkomingen op nat wegdek en zeer zwak op sneeuw (afwaardering tot niet aan te raden)
- 14 [Marangoni 4 Winter](#) ★★★★★  
Goed op droog wegdek, op sneeuw en op ijs. Zeer zwak op nat wegdek (afwaardering tot niet aan te raden).
- 15 [Sava Eskimo S3](#) ★★★★★  
Goed tot zeer goed op sneeuw en ijs. Zwak op droog wegdek en zeer zwak op nat wegdek (afwaardering tot niet aan te raden)
- 16 [Federal Himalaya WS-1](#) ★★★★★  
Lichte tekortkomingen op sneeuw, duidelijke tekortkomingen op ijs. Zeer zwak op droog en op nat wegdek (afwaardering tot niet aan te raden).

# Winterbandentest 2009

Serie 60 185/60 R 14 T

Winterbandentest 2009

Merk/type	Droog 15%	Gedrag in bochten 45%	Spoorwissing 45%	Remmen 10%	Nat 30%	Remmen 30%	Aquapl lengte 20%	Aquapl dwars 10%	Weglig ging 30%	Cirkel baan 10%	Sneeuw 20%	Remmen 40%	Tractie 20%	Zijdel.Grip 40%	IJs 10%	Remmen 60%	Zijdel.Grip 40%	Geluid 5%	Geluid in de auto 50%	Geluid buiten de auto 50%	Verbruik <sup>2</sup> 10%	Slijtage 10%	Snelheids proef	PAK <sup>3</sup> 0%	Eindoordeel <sup>4</sup> 100%
Vredestein Snowtrac 3	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	+	+	++	+	+	+	++	+/++	+/++	++	Ø/+	Ø/+	Ø/+	-/Ø	Ø	-	+	++	doorstaan	Ø/+	★★★★
Fulda Montero 3	+	+	+	Ø	+	+	+/++	+/++	+	+/++	+/++	+/++	+/++	+/++	Ø/+	Ø/+	Ø/+	-/Ø	-	-/Ø	+/++	+	doorstaan	++	★★★★
Continental WinterCont. TS 800	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	+	+	+	+	+/++	+/++	+/++	+/++	+	++	Ø	Ø	Ø	-/Ø	-/Ø	-/Ø	Ø/+	++	doorstaan	++	★★★★
Bridgestone Blizzak LM 30	+	+	+	Ø	+	+	+	+	+/++	+/++	+/++	+/++	+	+/++	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	Ø	Ø	+	+/++	doorstaan	-	★★★★
Goodyear UltrGrip 7+	Ø/+	+	Ø/+	Ø	+	+	+/++	Ø/+	+	+	+/++	+/++	+/++	+/++	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	Ø/+	Ø	Ø/+	+	doorstaan	+	★★★★
Dunlop SP Winter Response	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	+/++	+/++	+/++	+/++	+/++	+/++	+/++	+/++	+	+/++	Ø	Ø	Ø/+	Ø	Ø/+	-/Ø	Ø/+	Ø/+	doorstaan	+	★★★★
Kleber Krisalp HP2	+	+	+	Ø	+	Ø/+	+/++	+	+	Ø/+	+	+/++	+	Ø/+	-/Ø	Ø	-/Ø	-	Ø	-/-	+	++	doorstaan	++	★★★★☆
Semperit Master - Grip	Ø/+	Ø/+	+	Ø/+	+	Ø/+	+/++	+/++	+	+	+/++	+/++	+	+/++	-/Ø	-/Ø	Ø	-/Ø	Ø	-/Ø	Ø/+	+	doorstaan	Ø/+	★★★★☆
Uniroyal MS + 6	+	+	+	Ø	Ø/+	Ø/+	+	+	+	Ø	+/++	+/++	+/++	+/++	-/Ø	-/Ø	-/Ø	Ø	Ø/+	-/Ø	Ø/+	+	doorstaan	Ø/+	★★★★☆
Kumho KW23	+	+	+	-/Ø	+	+	++	++	Ø/+	+	Ø/+	+	Ø/+	Ø/+	Ø	Ø	Ø/+	-/Ø	-/Ø	-/Ø	+	Ø/+	doorstaan	-	★★★★☆
Lassa Snoways Era	Ø/+	Ø/+	Ø/+	Ø	Ø	-/Ø	+	Ø/+	Ø	-/Ø	+/++	+/++	+	+	Ø/+	Ø/+	Ø/+	-/Ø	-/Ø	-/Ø	Ø/+	+	doorstaan	-/Ø	★★★★☆
Firestone Winterhawk 2	+	+	+	-/Ø	+	+	++	+	Ø/+	+	Ø	+	-/Ø	-/Ø	Ø	-/Ø	Ø/+	-/Ø	Ø	-/Ø	+	+	doorstaan	Ø/+	★★★★☆
Pneumant PN 150 Wintec	+	+	+	-/Ø	Ø	-/Ø	+/++	+	Ø	-/Ø	Ø	Ø/+	Ø/+	-/Ø	Ø	-/Ø	Ø/+	-/Ø	Ø	-/Ø	+	-/Ø	doorstaan	-/Ø	★★★★☆
Marangoni 4 Winter	Ø/+	Ø/+	Ø/+	-/Ø	-/-	-/-	+	Ø	-	-	+/++	+/++	+/++	++	Ø	Ø/+	Ø	-/Ø	-	-/Ø	+	Ø/+	doorstaan	-/-	★★★★☆
Sava Eskimo S3	-/Ø	-/Ø	-/Ø	-/Ø	--	--	Ø	-/Ø	-/Ø	-/-	+/++	+/++	+/++	++	Ø/+	Ø/+	Ø/+	-/Ø	-/Ø	-/Ø	+	+	doorstaan	Ø/+	★★★★☆
Federal Himalaya WS-1	--	--	-	-/Ø	--	--	Ø/+	Ø	--	--	+	+/++	+	+	-	-	-/Ø	-	-	-	+	+/++	doorstaan	Ø/+	★★★★☆

Beoordelingseisen:	Droog	Nat	Sneeuw	IJs	Verbruik	Slijtage	Snelh.proef	Eindoordeel:
★★★★	Ø/+	+	+/++	Ø	Ø/+	Ø	doorstaan	★★★★ Goed en zeer aan te raden
★★★★☆	Ø	Ø/+	+	-/Ø	Ø	-/Ø	doorstaan	★★★★☆ Redelijk goed en aan te raden
★★★☆☆	-/Ø	Ø	Ø/+	-	-/Ø	-	beperkt doorstaan	★★★☆☆ Matig en beperkt aan te raden
★★☆☆☆	--	--	--	--	--	--	niet doorstaan	★★☆☆☆ Slecht en niet aan te raden

- ++ : zeer goed
- +/++ : goed tot zeer goed
- + : goed
- Ø/+ : redelijk tot goed
- Ø : redelijk
- /Ø : matig tot redelijk
- : matig
- /- : slecht tot matig
- : slecht

**Noten:**

- <sup>2)</sup> Het verbruik is een indicatie voor de rolweerstand.
- <sup>3)</sup> PAK's zijn giftige stoffen die - afhankelijk van de chemische - samenstelling van het rubber - vrijkomen bij slijtage. In deze test is per band beoordeeld in hoeverre het vrijkomen van PAK voorkomen wordt.
- <sup>4)</sup> De percentages onder de testcriteria geven de wegingsfactor in het eindoordeel aan.